

Программа профессиональной переподготовки
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЦЕНТР
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРОФЕКС**

623955, Свердловская область, г. Тавда, ул. Фанерщиков, д. 7, кв. 16
ИНН 6677019134, КПП 667701001, ОГРН 1246600058242
тел.: +7 909 019-40-18, +7 953 006-38-70
e-mail: zakaz@cdpo-profex.ru, info@cdpo-profex.ru



УТВЕРЖДАЮ
ген. директор
Д.В. Асташенок
«23» сентября 2025 г.
М.П.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Контролер технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

с присвоением квалификации

Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий

Объем программы: 320 академических часов

Продолжительность обучения: 40 учебных дней, 8 недель

г. Тавда
2025 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Наименование программы. Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта с присвоением квалификации Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

1.2. Вид программы. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки.

1.3. Направленность программы. Обеспечение безопасности дорожного движения, предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, контроль исправности узлов, агрегатов, систем и оборудования транспортных средств перед выпуском на линию.

1.4. Область профессиональной деятельности. Деятельность по контролю технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта при их эксплуатации, выпуске на линию, предрейсовой и предсменной подготовке, а также деятельность, связанная с обеспечением безопасной эксплуатации транспортных средств в организациях и у индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

1.5. Объекты профессиональной деятельности. Транспортные средства автомобильного транспорта; основные системы, агрегаты и механизмы транспортных средств; средства технического диагностирования и измерений; технологические операции предрейсового и предсменного контроля; путевые листы и учетная документация; локальные документы субъекта транспортной деятельности; требования к техническому состоянию транспортных средств, условиям их эксплуатации и выпуску на линию.

1.6. Целевая группа программы. Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.7. Требования к уровню подготовки поступающих на обучение. К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. Вступительные испытания не предусмотрены. Для последующего выполнения трудовых обязанностей контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта слушатель должен соответствовать специальным профессиональным и квалификационным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения и перевозок автомобильным транспортом.

1.8. Форма обучения. Заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

1.9. Объем программы. 320 академических часов, включая итоговую аттестацию в объеме 6 академических часов.

1.10. Продолжительность обучения. 40 учебных дней. При учебной нагрузке 8 академических часов в день и пятидневной учебной неделе продолжительность обучения составляет 8 недель.

1.11. Характер реализации программы. Программа реализуется в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий в электронной информационно-образовательной среде ООО ЦДПО ПРОФЕКС. Сетевая форма реализации и стажировка программой не предусмотрены. Практическая подготовка организуется в форме практико-ориентированных заданий, анализа ситуаций, работы с нормативной, технической и учетной документацией, а также решения профессиональных кейсов по выпуску транспортных средств на линию.

1.12. Документ о квалификации. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта. Лицам, осваивающим дополнительную профессиональную программу параллельно с получением среднего профессионального и (или) высшего образования, диплом о профессиональной переподготовке выдается при предъявлении соответствующего документа об образовании и о квалификации.

1.13. Нормативная база разработки программы. Программа разработана на основании действующей редакции статьи 76 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ Об образовании в Российской Федерации, действующего порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, федерального законодательства о безопасности дорожного движения и перевозках автомобильным транспортом, профессиональных и квалификационных требований к работникам, осуществляющим перевозки, порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных

средств, профессионального стандарта Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре и иных действующих нормативных правовых актов, указанных в разделе 10 настоящей программы.

1.14. Планируемое назначение программы. Программа предназначена для формирования у слушателя профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по контролю технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Программа учитывает специальные требования к знаниям, умениям, образованию и стажу контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта. Освоение программы и получение диплома о профессиональной переподготовке не являются самостоятельным автоматическим допуском к регулируемой деятельности и не заменяют требований к уровню образования, стажу работы, прохождению обучения по охране труда, пожарной безопасности, назначению ответственным лицом работодателя, а также иных обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации и локальными актами работодателя.

Квалификация Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта указывается в программе в связи с тем, что специальные профессиональные и квалификационные требования в сфере автомобильных перевозок предусматривают профессиональную переподготовку с присвоением указанной квалификации для лиц, имеющих образование не ниже среднего профессионального по профессии, специальности или направлению подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Профессиональный стандарт Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре используется как дополнительный квалификационный ориентир в части сходных трудовых действий по проверке технического состояния колесных транспортных средств, подготовке и применению средств технического диагностирования, документированию результатов контроля и соблюдению требований безопасности.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности по контролю технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, проведению предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств, определению возможности выпуска транспортного средства на линию и документальному оформлению результатов контроля, а также приобретение квалификации Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Задачи программы:

- изучение нормативных правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения, автотранспортной деятельности и предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- освоение профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;
- формирование знаний об устройстве, технических характеристиках, конструктивных особенностях, назначении и правилах эксплуатации транспортных средств автомобильного транспорта;
- изучение технических требований, предъявляемых к транспортным средствам, включая требования к тормозным системам, рулевому управлению, колесам, шинам, световым приборам, тахографам, аппаратуре спутниковой навигации, устройствам вызова экстренных оперативных служб и иному оборудованию;
- освоение порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
- формирование умений выявлять неисправности и условия, при которых выпуск транспортного средства на линию не допускается;
- освоение правил применения средств технического диагностирования, измерений и дополнительного технологического оборудования в пределах компетенции контролера;

- формирование навыков оформления путевой и учетной документации, отметок о выпуске транспортного средства на линию, актов и заявок на устранение выявленных неисправностей;
- формирование готовности соблюдать требования охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии и безопасной организации работ при контроле технического состояния транспортных средств;
- подготовка слушателей к итоговой аттестации в форме тестирования по основным разделам программы.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

№	Планируемый результат обучения	Знания	Умения	Навыки	Компетенции
1	Применять нормативные правовые акты и локальные документы по вопросам безопасности дорожного движения, автотранспортной деятельности и технического контроля транспортных средств.	требования законодательства о безопасности дорожного движения; обязанности субъектов транспортной деятельности; порядок допуска транспортных средств к эксплуатации; локальное регулирование выпуска транспортных средств на линию	находить и применять обязательные требования; сопоставлять профессиональные действия контролера с нормативными предписаниями; выявлять правовые риски при выпуске транспортных средств	работы с нормативными документами; анализа локальных инструкций; подготовки предложений по приведению документов в соответствие требованиям	ПК-1
2	Оценивать устройство, технические характеристики и эксплуатационные особенности транспортных средств автомобильного транспорта.	классификацию транспортных средств; назначение основных агрегатов и систем; особенности конструкции тормозных систем, рулевого управления, колес, шин, световых приборов, кузова, прицепных устройств и специального оборудования	определять назначение и взаимосвязь узлов и систем; учитывать конструктивные особенности при проведении контроля; использовать техническую документацию	идентификации основных систем транспортного средства; сопоставления внешних признаков неисправности с возможными причинами	ПК-2
3	Проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.	цели, последовательность и состав операций предрейсового и предсменного контроля; требования к месту проведения контроля; перечень проверяемых элементов и систем	организовывать последовательную проверку транспортного средства; проводить внешний осмотр; проверять исправность систем, влияющих на безопасность движения	выполнения контрольных операций по чек-листу; фиксации результатов осмотра; принятия решения о возможности выпуска на линию	ПК-3
4	Выявлять неисправности и условия, при которых эксплуатация транспортного средства не допускается.	основные неисправности и дефекты; условия запрета эксплуатации; технические требования к тормозной системе, рулевому управлению, шинам, колесам, световым приборам, тахографу, аппаратуре спутниковой навигации и иному оборудованию	распознавать признаки неисправностей; оценивать их значение для безопасности движения; определять необходимость запрета выпуска транспортного средства на линию	составления вывода о технической готовности транспортного средства; направления транспортного средства на устранение неисправностей	ПК-4
5	Применять средства технического диагностирования, измерений и дополнительное технологическое оборудование в пределах компетенции контролера.	назначение средств диагностирования и измерений; требования к их исправности, комплектности, поверке и безопасному применению; порядок подготовки рабочего места	проверять готовность оборудования; использовать измерительные средства по назначению; интерпретировать результаты в пределах выполняемых контрольных операций	подготовки оборудования к применению; документирования результатов измерений; выявления признаков неисправности диагностического оборудования	ПК-5
6	Оформлять результаты предрейсового или предсменного контроля и документы, связанные с выпуском транспортных средств на линию.	состав сведений путевого листа; порядок внесения отметок о техническом состоянии; требования к учетным журналам, актам, заявкам и электронным документам	оформлять отметку о результате контроля; заполнять учетные документы; передавать информацию о неисправностях ответственным лицам	ведения путевой и учетной документации; подготовки сообщений о выявленных неисправностях; соблюдения требований к хранению записей	ПК-6

7	Взаимодействовать с водителями, специалистом по безопасности дорожного движения, ремонтной службой и руководителем при принятии решения о выпуске транспортного средства.	распределение обязанностей участников процесса выпуска транспортного средства; порядок передачи информации о дефектах; требования к локальным регламентам	организовывать обмен информацией; аргументировать решение о запрете выпуска; контролировать выполнение заявок на устранение неисправностей	профессионального взаимодействия; оформления служебных сообщений; участия в разборе нарушений порядка выпуска	ПК-7
8	Соблюдать требования охраны труда, пожарной безопасности и безопасной организации контрольных работ.	правила охраны труда на автомобильном транспорте; требования пожарной безопасности; опасные и вредные производственные факторы; правила применения средств индивидуальной защиты	оценивать безопасность рабочего места; применять безопасные приемы работ; действовать при нештатных ситуациях и обнаружении опасных факторов	безопасной организации осмотра; применения средств защиты; выполнения требований инструкций по охране труда и пожарной безопасности	ПК-8
9	Использовать электронную информационно-образовательную среду, цифровые материалы и типовые электронные формы при решении профессиональных задач контролера.	виды электронных учебных материалов; принципы работы с электронными документами; требования к достоверности и сохранности информации	использовать электронные формы чек-листов, журналов и заданий; анализировать фото-, видео- и текстовые материалы; выполнять тестовые и практико-ориентированные задания дистанционно	работы с электронными материалами; подготовки цифровых документов; самоконтроля результатов обучения	ПК-9

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Номер	Наименование дисциплины	Всего часов	Теория	Практика	Форма контроля
1	Нормативно-правовые основы безопасности дорожного движения и автотранспортной деятельности	32	26	6	Зачет
2	Профессиональная деятельность контролера технического состояния транспортных средств	24	18	6	Зачет
3	Устройство и эксплуатационные свойства транспортных средств автомобильного транспорта	48	38	10	Зачет
4	Требования к техническому состоянию транспортных средств и условия допуска к эксплуатации	42	32	10	Зачет
5	Предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств	52	36	16	Зачет
6	Средства технического диагностирования и измерений	34	24	10	Зачет
7	Техническое обслуживание, ремонт и оценка неисправностей транспортных средств	36	26	10	Зачет
8	Оформление результатов контроля, путевая и учетная документация	22	16	6	Зачет
9	Охрана труда, пожарная безопасность и безопасная организация контрольных работ	24	18	6	Зачет
10	Итоговая аттестация	6	0	6	Итоговое тестирование
	Итого	320	234	86	

5. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Номер	Раздел / Тема	Всего часов	Лекции	Практика
1	Нормативно-правовые основы безопасности дорожного движения и автотранспортной деятельности	32	26	6
1.1	Федеральное регулирование безопасности дорожного движения и обязанности субъектов транспортной деятельности	6	6	0
1.2	Устав автомобильного транспорта, перевозочный процесс и место путевой документации	4	4	0
1.3	Профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	6	4	2
1.4	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	6	2
1.5	Ответственность за нарушения порядка выпуска транспортных средств на линию и локальные документы работодателя	8	6	2
2	Профессиональная деятельность контролера технического состояния транспортных средств	24	18	6
2.1	Назначение должности контролера, профессиональные обязанности и границы ответственности	6	5	1
2.2	Организация рабочего места и процесса выпуска транспортных средств на линию	8	6	2

2.3	Взаимодействие с водителями, специалистом по безопасности дорожного движения и ремонтной службой	4	3	1
2.4	Качество контрольной работы, профессиональная этика и служебная коммуникация	6	4	2
3	Устройство и эксплуатационные свойства транспортных средств автомобильного транспорта	48	38	10
3.1	Классификация транспортных средств, основные технические характеристики и эксплуатационные свойства	8	7	1
3.2	Двигатель, системы питания, охлаждения, смазки и выпуска отработавших газов	8	7	1
3.3	Трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление и тормозные системы	10	8	2
3.4	Электрооборудование, световые приборы, стеклоочистители, стеклоомыватели и средства пассивной безопасности	8	6	2
3.5	Колеса, шины, сцепные устройства, кузов, кабина, грузовые платформы и дополнительное оборудование	8	6	2
3.6	Специальное оборудование транспортных средств, включая подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов	6	4	2
4	Требования к техническому состоянию транспортных средств и условия допуска к эксплуатации	42	32	10
4.1	Технический регламент, стандарты и основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации	8	7	1
4.2	Требования к тормозным системам и рулевому управлению	8	6	2
4.3	Требования к внешним световым приборам, сигналам, зеркалам, обзорности и стеклоочистителям	6	5	1
4.4	Требования к шинам, колесам, подвеске, раме, кузову и сцепным устройствам	8	6	2
4.5	Тахографы, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб и иное обязательное оборудование	6	4	2
4.6	Идентификация транспортного средства, документы, регистрационные знаки и опасные технические состояния	6	4	2
5	Предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств	52	36	16
5.1	Понятие, цели, сроки и последовательность предрейсового и предсменного контроля	6	5	1
5.2	Подготовка места контроля, транспортного средства, документов и средств проверки	6	4	2
5.3	Внешний осмотр транспортного средства и проверка комплектности обязательного оборудования	8	5	3
5.4	Проверка тормозной системы, рулевого управления, световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей и стеклоомывателей	10	7	3
5.5	Проверка шин, колес, сцепных устройств, дверей, аварийных выходов и специального оборудования	8	5	3
5.6	Критерии запрета выпуска транспортного средства на линию и действия контролера при выявлении неисправности	8	6	2
5.7	Комплексные ситуационные задания по проведению контроля и принятию решения о выпуске	6	4	2
6	Средства технического диагностирования и измерений	34	24	10
6.1	Назначение и виды средств технического диагностирования и измерений	6	5	1

6.2	Метрологические требования, поверка, исправность и комплектность средств измерений	6	5	1
6.3	Подготовка и безопасное применение диагностического оборудования	8	5	3
6.4	Интерпретация результатов диагностирования и внесение данных в учетные документы	8	5	3
6.5	Техническое обслуживание, хранение и контроль работоспособности диагностического оборудования	6	4	2
7	Техническое обслуживание, ремонт и оценка неисправностей транспортных средств	36	26	10
7.1	Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств	6	5	1
7.2	Типовые неисправности систем транспортных средств, их признаки, причины и последствия	8	6	2
7.3	Взаимодействие контролера с ремонтной службой и порядок направления транспортного средства на устранение неисправностей	6	4	2
7.4	Контроль транспортных средств после технического обслуживания и ремонта	8	5	3
7.5	Эксплуатационные факторы надежности, профилактика неисправностей и предупреждение повторных отказов	8	6	2
8	Оформление результатов контроля, путевая и учетная документация	22	16	6
8.1	Состав сведений путевого листа и отметка о выпуске транспортного средства на линию	6	4	2
8.2	Журналы, электронные формы и учет результатов предрейсового или предсменного контроля	6	4	2
8.3	Оформление информации о выявленных неисправностях, заявок и служебных сообщений	6	5	1
8.4	Хранение документов, защита информации и внутренний документооборот	4	3	1
9	Охрана труда, пожарная безопасность и безопасная организация контрольных работ	24	18	6
9.1	Правила охраны труда на автомобильном транспорте и требования к инструктажам	6	5	1
9.2	Пожарная безопасность, действия при аварийных и нештатных ситуациях	4	3	1
9.3	Безопасная организация рабочего места, средства индивидуальной защиты и производственная санитария	6	4	2
9.4	Профессиональные риски при осмотре транспортных средств и профилактика травматизма	4	3	1
9.5	Особенности безопасной работы с электрическими и гибридными транспортными средствами в пределах компетенции контролера	4	3	1
10	Итоговая аттестация	6	0	6
	Итого	320	234	86

6. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование дисциплины	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
Нормативно-правовые основы безопасности дорожного движения и автотранспортной деятельности	✓							
Профессиональная деятельность контролера технического состояния транспортных средств	✓							
Устройство и эксплуатационные свойства транспортных средств автомобильного транспорта	✓	✓						
Требования к техническому состоянию транспортных средств и условия допуска к эксплуатации		✓	✓					
Предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств			✓	✓	✓			
Средства технического диагностирования и измерений					✓	✓		
Техническое обслуживание, ремонт и оценка неисправностей транспортных средств						✓	✓	
Оформление результатов контроля, путевая и учетная документация							✓	
Охрана труда, пожарная безопасность и безопасная организация контрольных работ							✓	✓
Итоговая аттестация								✓

Примечание. Календарный учебный график рассчитан исходя из общей трудоемкости 320 академических часов, учебной нагрузки 8 академических часов в день и продолжительности обучения 8 недель при пятидневной учебной неделе.

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

7.1. Нормативно-правовые основы безопасности дорожного движения и автотранспортной деятельности

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Нормативно-правовые основы безопасности дорожного движения и автотранспортной деятельности
Цели дисциплины	Формирование у слушателей системных знаний о правовом регулировании безопасности дорожного движения, перевозок автомобильным транспортом, профессиональных и квалификационных требованиях к контролеру, а также о порядке проведения предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
Задачи дисциплины	1) изучение федеральных требований к обеспечению безопасности дорожного движения; 2) освоение правового статуса субъекта транспортной деятельности и обязанностей по выпуску транспортных средств на линию; 3) изучение профессиональных и квалификационных требований к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта; 4) формирование умения применять нормативные требования при решении практических задач по контролю технического состояния транспортных средств.
Подробное содержание	1.1. Федеральное регулирование безопасности дорожного движения и обязанности субъектов транспортной деятельности: цели законодательства о безопасности дорожного движения; обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; требования к эксплуатации транспортных средств; обеспечение соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям; значение предрейсового и предсменного контроля для предупреждения выпуска технически неисправных транспортных средств. 1.2. Устав автомобильного транспорта, перевозочный процесс и место путевой документации: основные понятия перевозочного процесса; виды перевозок и сообщений; оформление транспортной работы; связь путевого листа с допуском транспортного средства к движению и контролем технического состояния. 1.3. Профессиональные и квалификационные требования к контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта: необходимый уровень образования; роль профессиональной переподготовки для лиц с непрофильным образованием; требования к стажу в зависимости от уровня и профиля образования; значение локального назначения работника ответственным лицом; пределы компетенции контролера. 1.4. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств: обязательность контроля, время и место его проведения; работники, которые вправе проводить контроль; перечень проверяемых систем и оборудования; принятие решения о выпуске транспортного средства на линию. 1.5. Ответственность за нарушения порядка выпуска транспортных средств на линию и локальные документы работодателя: административная ответственность; внутренние регламенты, приказы, инструкции, журналы и чек-листы; взаимодействие контролера с руководителем, специалистом по безопасности дорожного движения, водителями и ремонтной службой.
Формы и методы обучения	Изучение электронных лекционных материалов; работа с нормативными правовыми актами; анализ ситуационных задач; выполнение практико-ориентированных заданий по выбору применимого требования; консультации в электронной информационно-образовательной среде; тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.2. Профессиональная деятельность контролера технического состояния транспортных средств

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Профессиональная деятельность контролера технического состояния транспортных средств
Цели дисциплины	Формирование профессионального понимания назначения, задач, ответственности и организационных условий работы контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.
Задачи дисциплины	1) раскрытие места контролера в системе обеспечения безопасности дорожного движения; 2) освоение порядка организации рабочего места и процесса выпуска транспортных средств на линию; 3) формирование навыков взаимодействия с участниками транспортного процесса; 4) изучение требований к качеству контрольной работы и профессиональному поведению контролера.
Подробное содержание	2.1. Назначение должности контролера, профессиональные обязанности и границы ответственности: роль контролера в предупреждении дорожно-транспортных происшествий и технических отказов; отличие контроля технического состояния от технического обслуживания и ремонта; ответственность за достоверность результатов проверки; недопустимость формального проведения контроля. 2.2. Организация рабочего места и процесса выпуска транспортных средств на линию: требования к месту осмотра; последовательность приема транспортного средства на контроль; подготовка документации; порядок действий при наличии очередности выпуска; распределение времени и учет особенностей сменной работы. 2.3. Взаимодействие с водителями, специалистом по безопасности дорожного движения и ремонтной службой: получение информации от водителя; передача сведений о выявленных неисправностях; взаимодействие с ремонтным подразделением; участие в контроле устранения неисправностей; служебная коммуникация при отказе в выпуске транспортного средства. 2.4. Качество контрольной работы, профессиональная этика и служебная коммуникация: объективность и независимость профессионального решения; недопущение конфликта интересов; точность формулировок в документах; соблюдение внутреннего распорядка и требований охраны труда; профессиональная ответственность при работе с транспортом повышенной опасности.
Формы и методы обучения	Электронные лекции, разбор профессиональных ситуаций, работа с должностной инструкцией и локальными регламентами, выполнение заданий по построению процесса выпуска транспортного средства на линию, дистанционные консультации.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.3. Устройство и эксплуатационные свойства транспортных средств автомобильного транспорта

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Устройство и эксплуатационные свойства транспортных средств автомобильного транспорта
Цели дисциплины	Формирование у слушателей знаний об устройстве транспортных средств автомобильного транспорта, назначении их основных систем, агрегатов и механизмов, а также эксплуатационных свойствах, значимых для контроля технического состояния.
Задачи дисциплины	1) изучение классификации транспортных средств и их основных технических характеристик; 2) освоение назначения основных узлов, агрегатов и систем; 3) формирование умения учитывать конструктивные особенности транспортных средств при контрольном осмотре; 4) освоение признаков технических неисправностей, выявляемых при внешнем контроле.

Подробное содержание	3.1. Классификация транспортных средств, основные технические характеристики и эксплуатационные свойства: категории транспортных средств; легковые, грузовые транспортные средства, автобусы, прицепы и полуприцепы; масса, габариты, грузоподъемность, пассажировместимость; устойчивость, управляемость, тормозные свойства и обзорность как факторы безопасности. 3.2. Двигатель, системы питания, охлаждения, смазки и выпуска отработавших газов: назначение и основные признаки неисправностей двигателя; утечки эксплуатационных жидкостей; особенности визуального контроля состояния моторного отсека; признаки неисправностей системы выпуска; влияние технического состояния двигателя на безопасность и экологические показатели. 3.3. Трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление и тормозные системы: назначение сцепления, коробки передач, карданной и главной передачи; элементы подвески; устройство рулевого управления; рабочая, стояночная и вспомогательная тормозные системы; типовые признаки неисправностей, подлежащие выявлению контролером. 3.4. Электрооборудование, световые приборы, стеклоочистители, стеклоомыватели и средства пассивной безопасности: аккумуляторная батарея, генератор, цепи питания, световая сигнализация, внешние световые приборы, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, аварийная сигнализация; влияние неисправностей на безопасность движения. 3.5. Колеса, шины, сцепные устройства, кузов, кабина, грузовые платформы и дополнительное оборудование: типы шин, износ и повреждения; крепление колес; состояние кузова, кабины, дверей, замков, бортов, сцепных устройств; требования к грузовым платформам и устройствам фиксации. 3.6. Специальное оборудование транспортных средств, включая подъемные устройства для пассажиров из числа инвалидов: назначение подъемных устройств, креплений, дополнительных ступеней и поручней; требования к исправности, безопасности применения и визуальному контролю; порядок действий при обнаружении неисправности специального оборудования.
Формы и методы обучения	Электронные лекционные материалы, изучение схем и технических описаний, анализ фото- и видеоматериалов с признаками неисправностей, выполнение заданий по идентификации узлов и систем транспортного средства, тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.4. Требования к техническому состоянию транспортных средств и условия допуска к эксплуатации

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Требования к техническому состоянию транспортных средств и условия допуска к эксплуатации
Цели дисциплины	Формирование компетенций по применению обязательных технических требований к транспортным средствам и определению условий, при которых эксплуатация или выпуск транспортного средства на линию не допускаются.
Задачи дисциплины	1) изучение технических требований к транспортным средствам в эксплуатации; 2) освоение критериев оценки исправности систем, влияющих на безопасность движения; 3) формирование умения выявлять неисправности, запрещающие эксплуатацию; 4) подготовка к принятию обоснованного решения о выпуске или запрете выпуска транспортного средства на линию.
Подробное содержание	4.1. Технический регламент, стандарты и основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации: назначение требований к безопасности колесных транспортных средств; связь технического регламента, стандартов, правил дорожного движения и порядка предрейсового контроля; понятие технически неисправного транспортного средства. 4.2. Требования к тормозным системам и рулевому управлению: признаки неисправностей рабочей, стояночной и вспомогательной тормозной системы; герметичность приводов; состояние рулевых тяг, люфты, крепления, утечки; опасность неисправностей для управляемости и торможения.

	4.3. Требования к внешним световым приборам, сигналам, зеркалам, обзорности и стеклоочистителям: исправность фар, габаритных огней, указателей поворота, стоп-сигналов, аварийной сигнализации, звукового сигнала, зеркал, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей; условия эксплуатации в темное время суток и при недостаточной видимости. 4.4. Требования к шинам, колесам, подвеске, раме, кузову и сцепным устройствам: допустимое состояние шин, глубина рисунка протектора, повреждения, давление, крепление колес; состояние подвески, кузова, кабины, бортов, дверей и сцепных устройств; неисправности, создающие угрозу безопасности. 4.5. Тахографы, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб и иное обязательное оборудование: случаи обязательного оснащения; внешние признаки неисправности; проверка наличия и работоспособности в пределах компетенции контролера; связь технических устройств с безопасностью перевозок. 4.6. Идентификация транспортного средства, документы, регистрационные знаки и опасные технические состояния: сверка основных идентификационных признаков; наличие регистрационных знаков; выявление повреждений, утечек, разрушений, отсутствующих элементов и иных обстоятельств, препятствующих выпуску транспортного средства на линию.
Формы и методы обучения	Электронные лекции, работа с техническими требованиями и перечнями неисправностей, анализ ситуаций по допуску транспортного средства к эксплуатации, выполнение практико-ориентированных заданий по классификации неисправностей, тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.5. Предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Предрейсовый и предсменный контроль технического состояния транспортных средств
Цели дисциплины	Формирование у слушателей профессиональных умений по организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, фиксации результатов и принятию решения о выпуске на линию.
Задачи дисциплины	1) освоение последовательности проведения предрейсового и предсменного контроля; 2) формирование умения проводить внешний осмотр и проверку основных систем транспортного средства; 3) освоение действий контролера при выявлении неисправности; 4) формирование навыков принятия решения о выпуске или запрете выпуска транспортного средства на линию.
Подробное содержание	5.1. Понятие, цели, сроки и последовательность предрейсового и предсменного контроля: отличие предрейсового и предсменного контроля; время проведения контроля; связь контроля с подготовкой транспортного средства к рейсу или смене; общий алгоритм проверки; недопустимость выпуска транспортного средства без контроля. 5.2. Подготовка места контроля, транспортного средства, документов и средств проверки: организация безопасного места осмотра; проверка наличия документов; подготовка средств освещения, диагностирования и измерений; обеспечение безопасного доступа к проверяемым элементам; взаимодействие с водителем перед осмотром. 5.3. Внешний осмотр транспортного средства и проверка комплектности обязательного оборудования: визуальное выявление повреждений; контроль целостности кузова, кабины, стекол, зеркал, дверей, аварийных выходов; проверка наличия и состояния аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки и иных элементов, если они предусмотрены правилами и локальными требованиями. 5.4. Проверка тормозной системы, рулевого управления, световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей и стеклоомывателей: последовательность проверки; признаки неисправности; контроль работоспособности с участием водителя; действия при выявлении дефектов, влияющих на безопасность движения.

	5.5. Проверка шин, колес, сцепных устройств, дверей, аварийных выходов и специального оборудования: состояние шин и колес; крепление колес; осмотр сцепных устройств; исправность дверей, замков, аварийных выходов; контроль специальных подъемных устройств и приспособлений для перевозки пассажиров из числа инвалидов. 5.6. Критерии запрета выпуска транспортного средства на линию и действия контролера при выявлении неисправности: основания для запрета выпуска; порядок информирования водителя и ответственных лиц; направление транспортного средства в ремонт; повторный контроль после устранения неисправности; документирование отказа в выпуске. 5.7. Комплексные ситуационные задания по проведению контроля и принятию решения о выпуске: разбор типовых ситуаций; оценка нескольких неисправностей одновременно; выбор правильного управленческого решения; оформление результата контроля и служебного сообщения.
Формы и методы обучения	Электронные лекции, изучение алгоритмов контроля и чек-листов, анализ фото- и видеоматериалов, выполнение практико-ориентированных заданий по проверке транспортного средства, решение ситуационных задач, дистанционные консультации, тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.6. Средства технического диагностирования и измерений

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Средства технического диагностирования и измерений
Цели дисциплины	Формирование у слушателей знаний о назначении, подготовке, применении и контроле готовности средств технического диагностирования и измерений, используемых при оценке технического состояния транспортных средств.
Задачи дисциплины	1) изучение видов средств технического диагностирования и измерений; 2) освоение требований к исправности, комплектности и поверке средств измерений; 3) формирование навыков подготовки оборудования к применению; 4) освоение порядка фиксации и интерпретации результатов проверок в пределах компетенции контролера.
Подробное содержание	6.1. Назначение и виды средств технического диагностирования и измерений: средства контроля тормозных систем, световых приборов, шин, давления, люфтов, параметров электрооборудования и иных элементов; диагностическое и дополнительное технологическое оборудование; пределы применения оборудования при предрейсовом и предсменном контроле. 6.2. Метрологические требования, поверка, исправность и комплектность средств измерений: значение достоверности результатов измерений; поверка средств измерений; проверка комплектности и наличия эксплуатационной документации; недопустимость применения неисправных или не поверенных средств измерений в случаях, когда поверка обязательна. 6.3. Подготовка и безопасное применение диагностического оборудования: подготовка рабочего места; проверка внешнего состояния оборудования; соблюдение требований производителя; применение средств индивидуальной защиты; меры безопасности при работе рядом с движущимися, нагретыми и электрическими элементами транспортного средства. 6.4. Интерпретация результатов диагностирования и внесение данных в учетные документы: оценка результатов измерений; сопоставление измеренных параметров с допустимыми значениями; оформление результата; передача информации ответственным лицам при выявлении отклонений. 6.5. Техническое обслуживание, хранение и контроль работоспособности диагностического оборудования: периодические проверки; хранение; выявление неисправностей оборудования; взаимодействие с лицами, ответственными за обслуживание и ремонт средств диагностирования; ведение записей о состоянии оборудования.

Формы и методы обучения	Электронные лекции, изучение руководств по эксплуатации и типовых схем оборудования, выполнение заданий по выбору средства измерения и анализу результатов, решение кейсов по неисправности оборудования, тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.7. Техническое обслуживание, ремонт и оценка неисправностей транспортных средств

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Техническое обслуживание, ремонт и оценка неисправностей транспортных средств
Цели дисциплины	Формирование у слушателей знаний о системе технического обслуживания и ремонта транспортных средств, типовых неисправностях и порядке взаимодействия контролера с ремонтной службой при выявлении технических дефектов.
Задачи дисциплины	1) изучение системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; 2) освоение признаков типовых неисправностей основных систем; 3) формирование умения направлять транспортное средство на устранение неисправностей; 4) освоение порядка повторной проверки транспортного средства после ремонта.
Подробное содержание	7.1. Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств: ежедневное обслуживание, периодические виды технического обслуживания, сезонное обслуживание, текущий ремонт; назначение профилактического обслуживания; связь технического обслуживания с безопасным выпуском транспортного средства на линию. 7.2. Типовые неисправности систем транспортных средств, их признаки, причины, ходовой части, шин, колес, световых приборов, дверей, стекол, зеркал, двигателя и трансмиссии; последствия неисправностей для безопасности движения и сохранности перевозимых лиц и грузов. 7.3. Взаимодействие контролера с ремонтной службой и порядок направления транспортного средства на устранение неисправностей: оформление заявки; передача информации о выявленных дефектах; контроль устранения неисправности; участие в повторной проверке; разграничение обязанностей контролера и работников ремонта. 7.4. Контроль транспортных средств после технического обслуживания и ремонта: оценка устранения ранее выявленного дефекта; проверка комплектности; контроль отсутствия новых видимых неисправностей; повторное оформление результатов; необходимость осторожного подхода при сомнительных технических состояниях. 7.5. Эксплуатационные факторы надежности, профилактика неисправностей и предупреждение повторных отказов: влияние режима эксплуатации, дорожных условий, нагрузки, квалификации водителя и качества обслуживания; учет повторяющихся неисправностей; предложения по профилактическим мероприятиям.
Формы и методы обучения	Электронные лекции, анализ технических ситуаций, работа с примерами дефектных ведомостей и заявок на ремонт, выполнение заданий по установлению возможных причин неисправности, тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.8. Оформление результатов контроля, путевая и учетная документация

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Оформление результатов контроля, путевая и учетная документация
Цели дисциплины	Формирование у слушателей компетенций по документированию результатов контроля технического состояния транспортных средств, оформлению отметки о выпуске на линию, ведению учетных документов и взаимодействию с электронными формами.
Задачи дисциплины	1) изучение состава сведений путевого листа и места отметки о техническом контроле;

	2) освоение порядка документирования результата контроля; 3) формирование навыков оформления сведений о неисправностях; 4) изучение требований к хранению документов и защите информации.
Подробное содержание	8.1. Состав сведений путевого листа и отметка о выпуске транспортного средства на линию: обязательные сведения о транспортном средстве, водителе, виде перевозки и сообщении; дата, время и результат контроля; подпись и данные лица, ответственного за выпуск; особенности бумажных и электронных путевых листов. 8.2. Журналы, электронные формы и учет результатов предрейсового или предсменного контроля: назначение журналов и электронных реестров; структура записей; требования к полноте и достоверности информации; исправление ошибок; хранение записей в соответствии с локальными требованиями. 8.3. Оформление информации о выявленных неисправностях, заявок и служебных сообщений: описание дефекта; указание транспортного средства; передача сведений в ремонтную службу; фиксация запрета выпуска; повторная проверка после устранения неисправности. 8.4. Хранение документов, защита информации и внутренний документооборот: ответственность за достоверность данных; защита персональных данных водителей; хранение документов в бумажном и электронном виде; взаимодействие с контрольными органами и внутренними проверками.
Формы и методы обучения	Электронные лекции, изучение образцов путевых листов и учетных форм, выполнение заданий по заполнению отметок и сообщений о неисправностях, анализ ошибок оформления, тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

7.9. Охрана труда, пожарная безопасность и безопасная организация контрольных работ

Элемент рабочей программы	Содержание
Наименование дисциплины	Охрана труда, пожарная безопасность и безопасная организация контрольных работ
Цели дисциплины	Формирование у слушателей знаний и практических умений по соблюдению требований охраны труда, пожарной безопасности и безопасной организации работ при проведении контроля технического состояния транспортных средств.
Задачи дисциплины	1) изучение требований охраны труда при эксплуатации и осмотре транспортных средств; 2) освоение мер пожарной безопасности и действий при аварийных ситуациях; 3) формирование навыков безопасной организации рабочего места; 4) изучение особенностей безопасной работы с электрическими и гибридными транспортными средствами в пределах компетенции контролера.
Подробное содержание	9.1. Правила охраны труда на автомобильном транспорте и требования к инструктажам: обязанности работника по охране труда; инструктажи и проверка знаний; применение средств индивидуальной защиты; основные опасные и вредные производственные факторы при осмотре транспортных средств. 9.2. Пожарная безопасность, действия при аварийных и нештатных ситуациях: причины пожаров на автомобильном транспорте; порядок применения первичных средств пожаротушения; действия при утечке топлива, задымлении, возгорании, обнаружении повреждения электропроводки или аккумуляторной батареи. 9.3. Безопасная организация рабочего места, средства индивидуальной защиты и производственная санитария: освещение, проходы, зоны движения транспортных средств, сигнальные требования, безопасное размещение контролера при осмотре; предупреждение наездов и травм; санитарные требования и профилактика профессиональных рисков. 9.4. Профессиональные риски при осмотре транспортных средств и профилактика травматизма: опасность движущихся частей, горячих поверхностей, падения с высоты, скольжения, защемления; меры предупреждения; порядок остановки работы при угрозе жизни и здоровью. 9.5. Особенности безопасной работы с электрическими и гибридными транспортными средствами в пределах компетенции контролера: общие сведения о высоковольтных системах; признаки повреждения электрических компонентов; запрет самостоятельного

	вмешательства без необходимой подготовки и допуска; порядок информирования ответственных лиц при обнаружении опасных признаков.
Формы и методы обучения	Электронные лекции, изучение инструкций по охране труда, выполнение ситуационных заданий по безопасной организации контрольных работ, анализ нештатных ситуаций, консультации и тестирование.
Формы контроля	Текущее тестирование, проверка практико-ориентированных заданий, зачет.
Список литературы	Нормативные правовые акты и рекомендуемая литература по дисциплине приведены в разделе 10 настоящей программы.

8. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Требования к преподавателям. Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками и (или) специалистами-практиками, имеющими образование и профессиональную подготовку, соответствующие профилю преподаваемых дисциплин. К проведению занятий могут привлекаться специалисты в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, безопасности дорожного движения, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, охраны труда, а также работники, имеющие опыт организации предрейсового и предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

8.2. Образовательные технологии. При реализации программы применяются заочная форма обучения, электронное обучение и дистанционные образовательные технологии. Используются электронные лекционные материалы, презентации, нормативные подборки, видео- и фотоматериалы с примерами неисправностей, контрольные задания, тесты, электронные консультации, практико-ориентированные задания, ситуационные задачи и самостоятельная работа слушателей с нормативной и технической документацией.

8.3. Электронная информационно-образовательная среда. Слушателям предоставляется доступ к электронным учебным материалам, заданиям, тестам, средствам взаимодействия с преподавателем и средствам фиксации результатов обучения. Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает возможность самостоятельного изучения материалов, выполнения заданий, прохождения текущего контроля и итоговой аттестации в установленном порядке.

8.4. Материально-техническое обеспечение. Для освоения программы слушателю необходимы персональный компьютер, ноутбук, планшет или иное устройство с доступом к сети Интернет, программное обеспечение для просмотра текстовых документов, презентаций и видеоматериалов, а также средства связи для получения консультаций. Организация обеспечивает электронные учебные материалы, тестовые задания, методические рекомендации, образцы документов, чек-листы и иные материалы, необходимые для освоения программы.

8.5. Учебно-методическое обеспечение. Учебно-методическое обеспечение включает рабочие программы дисциплин, учебно-тематический план, календарный учебный график, электронные лекционные материалы, нормативные правовые акты, задания для самостоятельной работы, практико-ориентированные задания, ситуационные задачи, тестовые материалы для текущего контроля и итоговой аттестации. Содержание учебно-методических материалов направлено на достижение планируемых результатов обучения.

8.6. Практико-ориентированная подготовка. Практическая составляющая программы реализуется в форме расчетных, аналитических и ситуационных заданий, заполнения учебных образцов путевых листов и учетных форм, анализа описаний технических неисправностей, работы с чек-листами контроля, подготовки решений о выпуске или запрете выпуска транспортного средства на линию. Стажировка и производственная практика в реальных условиях эксплуатации транспортных средств программой не предусмотрены.

8.7. Текущий контроль и промежуточная аттестация. Текущий контроль осуществляется в форме тестирования, проверки практико-ориентированных заданий и анализа выполненных ситуационных задач. По каждой дисциплине предусмотрен зачет. Результаты освоения дисциплин фиксируются в установленном образовательной организацией порядке.

8.8. Условия для лиц с ограниченными возможностями здоровья. При наличии слушателей с ограниченными возможностями здоровья образовательная организация при технической возможности обеспечивает адаптацию электронных материалов, увеличение времени выполнения отдельных

заданий, индивидуальные консультации и иные организационные условия, не изменяющие планируемые результаты обучения и требования к итоговой аттестации.

8.9. Документирование результатов обучения. Результаты текущего контроля, промежуточной аттестации и итоговой аттестации фиксируются на бумажных и (или) электронных носителях в соответствии с локальными актами образовательной организации. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или освоившим часть программы, выдается справка об обучении в установленном порядке.

8.10. Правовая оговорка о допуске к деятельности. Программа формирует профессиональные компетенции и предусматривает присвоение квалификации в рамках дополнительного профессионального образования. При этом фактическое выполнение трудовых обязанностей контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта возможно только при соблюдении всех обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, включая требования к образованию, стажу, охране труда, пожарной безопасности, локальному назначению ответственным лицом и иным условиям допуска к работе.

9. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

9.1. Форма итоговой аттестации. Итоговая аттестация проводится в форме итогового тестирования. Объем итоговой аттестации составляет 6 академических часов.

9.2. Цель итоговой аттестации. Целью итоговой аттестации является установление соответствия результатов освоения программы заявленным планируемым результатам обучения, проверка знаний нормативных требований, устройства транспортных средств, порядка проведения предрейсового и предсменного контроля, требований к оформлению документов и безопасной организации работ.

9.3. Допуск к итоговой аттестации. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план программы, выполнившие предусмотренные задания и прошедшие текущий контроль по дисциплинам программы.

9.4. Структура итогового тестирования. Итоговое тестирование включает 50 вопросов. По каждому вопросу предлагается 4 варианта ответа, из которых один является правильным. Вопросы охватывают нормативные правовые основы деятельности контролера, устройство и техническое состояние транспортных средств, порядок предрейсового и предсменного контроля, средства диагностирования, оформление результатов контроля, охрану труда и пожарную безопасность.

9.5. Критерии оценивания. Результат итогового тестирования оценивается по системе зачтено / не зачтено. Оценка зачтено выставляется при правильном выполнении не менее 70 процентов заданий, то есть при наличии не менее 35 правильных ответов из 50. Оценка не зачтено выставляется при наличии менее 35 правильных ответов.

9.6. Повторное прохождение итоговой аттестации. Слушателям, получившим неудовлетворительный результат по итоговой аттестации, может быть предоставлена возможность повторного прохождения итоговой аттестации в порядке, установленном локальными актами образовательной организации.

9.7. Итоговый документ. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, на основании решения аттестационной комиссии выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

10. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

10.1. Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ Об образовании в Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ О безопасности дорожного движения.
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
4. Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам.
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона О безопасности дорожного движения.
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2022 № 390 Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, и порядка оформления или формирования путевого листа.
8. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 О Правилах дорожного движения.
9. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 О принятии технического регламента Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств.
10. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.07.2025 № 427н Об утверждении профессионального стандарта Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре.
11. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 871н Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте.
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2464 О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда.
13. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
14. Локальные нормативные акты ООО ЦДПО ПРОФЕКС в части, не противоречащей федеральному законодательству Российской Федерации.

10.2. Рекомендуемая литература

1. Власов В. М., Жанказиев С. В., Круглов С. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для профессионального образования.
2. Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей: учебное пособие.
3. Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник.
4. Родичев В. А. Устройство и техническое обслуживание автомобилей: учебник.
5. Основы безопасности дорожного движения и безопасной эксплуатации автомобильного транспорта: учебные и учебно-методические материалы для программ среднего профессионального и дополнительного профессионального образования.
6. Эксплуатация автомобильного транспорта: учебные материалы по техническому состоянию, диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.
7. Официальные разъяснения и информационные материалы Минтранса России, Минтруда России, Ространснадзора и иных уполномоченных органов по вопросам безопасности дорожного движения и эксплуатации автомобильного транспорта.